



DOSSIER DE PREMSA

Estudi de dependència del carboni de bellaterra

UNIÓ DE VEÏNS DE BELLATERRA



ESTUDI DE DEPENDÈNCIA DEL CARBONI

**EMPRENENT ACCIONS,
REDUÏNT EMISSIONS**

El 2018 la **Unió de Veïns de Bellaterra** va signar un conveni de col·laboració amb l'**Escola d'Arquitectura del Vallès** (ETSAV). L'acord es va signar per poder realitzar un Estudi de dependència del carboni dels edificis de Bellaterra.

Els estudiants del **Màster Universitari** en Intervenció Sostenible en el Medi Construït, MISMeC, de l'ETSAV del curs 2018-2019, van visitar 40 edificis de Bellaterra.

Aquestes visites han permès **diagnosticar l'habitabilitat i les emissions de Bellaterra** i proposar un conjunt articulat d'estratègies i propostes d'actuació.

L'ESTUDI



QUÈ S'HA FET?

S'ha analitzat i diagnosticat l'habitabilitat i el metabolisme energètic del Barri de Bellaterra.



CÒM S'HA FET?

A través de l'anàlisi de les formes d'habitar dels veïns, enquestes i comprovacions tècniques de les vivendes i equipaments.



PER QUÈ?

Per aconseguir un pla de reducció de la petjada de carboni. Això permetrà un menor consum i per tant, menys emissions. També, un menor cost d'energia a escala vivenda i noves estratègies per potenciar la comunitat.

A photograph of a house with a tiled roof covered in solar panels. A chimney is visible on the roof. The image is semi-transparent, serving as a background for the text.

REDUCCIÓ DE LA PETJADA DE CARBONI

TRES ASPECTES BÀSICS

ABANS DE RE- HABILITAR, RE- HABITAR

HABITATGE

El gir cap a la sostenibilitat implica, en primer lloc, repensar la manera com utilitzem casa nostra i això és especialment rellevant amb un parc d'habitatges com el de Bellaterra. **Només quan aprenem a optimitzar-ne l'ús**, des de la millora de l'habitabilitat, té sentit fer millores tècniques.

ESTUDI DE DEPNENDÈNCIA DEL CARBONI DE BELLATERRA 2019



L'HABITATGE ÉS NOMÉS EL PRINCIPI

ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

La casa és un percentatge important de les emissions actuals de CO₂ a Bellaterra, però no arriba ni a la meitat. Més enllà de l'habitatge, **hi ha altres sectors sobre els qualls podem actuar** i que tenen gran capacitat de transformació d'aquest escenari de dependència del carboni.



L'ESTRATÈGIA ÉS COMPARTIR

IMPLICACIÓ COMUNITÀRIA

La construcció d'una **comunitat més forta** és un pas necessari per a incrementar la interacció social, que és la base necessària per a activar estratègies sostenibles compartides que només tenen sentit en el conjunt de Bellaterra.

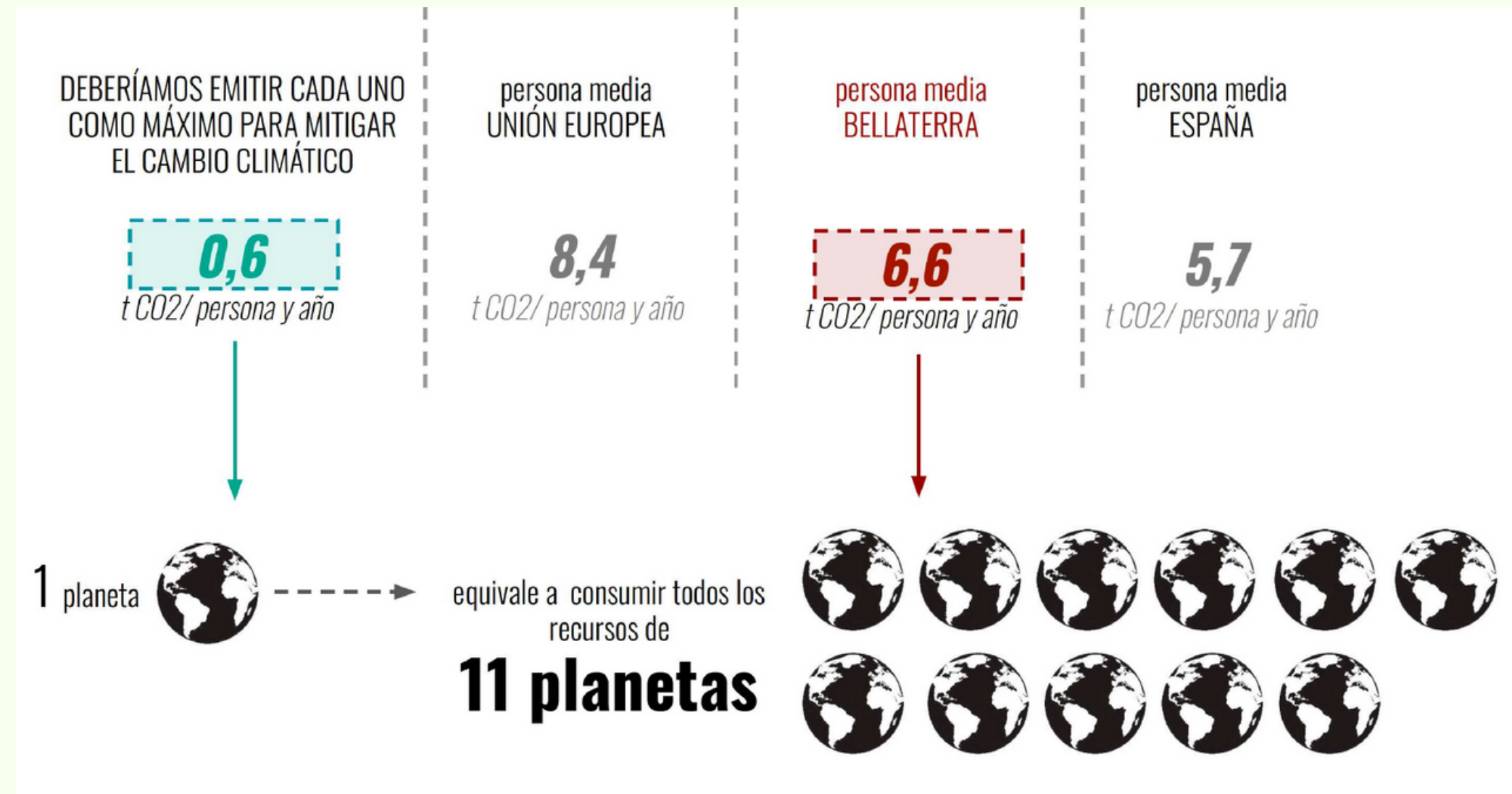


RESULTATS DE L'ESTUDI

EMISSIONS DE CO₂

Els habitants de Bellaterra superen la mitjana espanyola en emissions de CO₂ a l'any, encara que **estan per sota de la mitjana Europea**.

Així i tot per tal de mitigar el canvi climàtic la societat hauria de reduir les seves emissions anuals a 0,6 tones l'any.



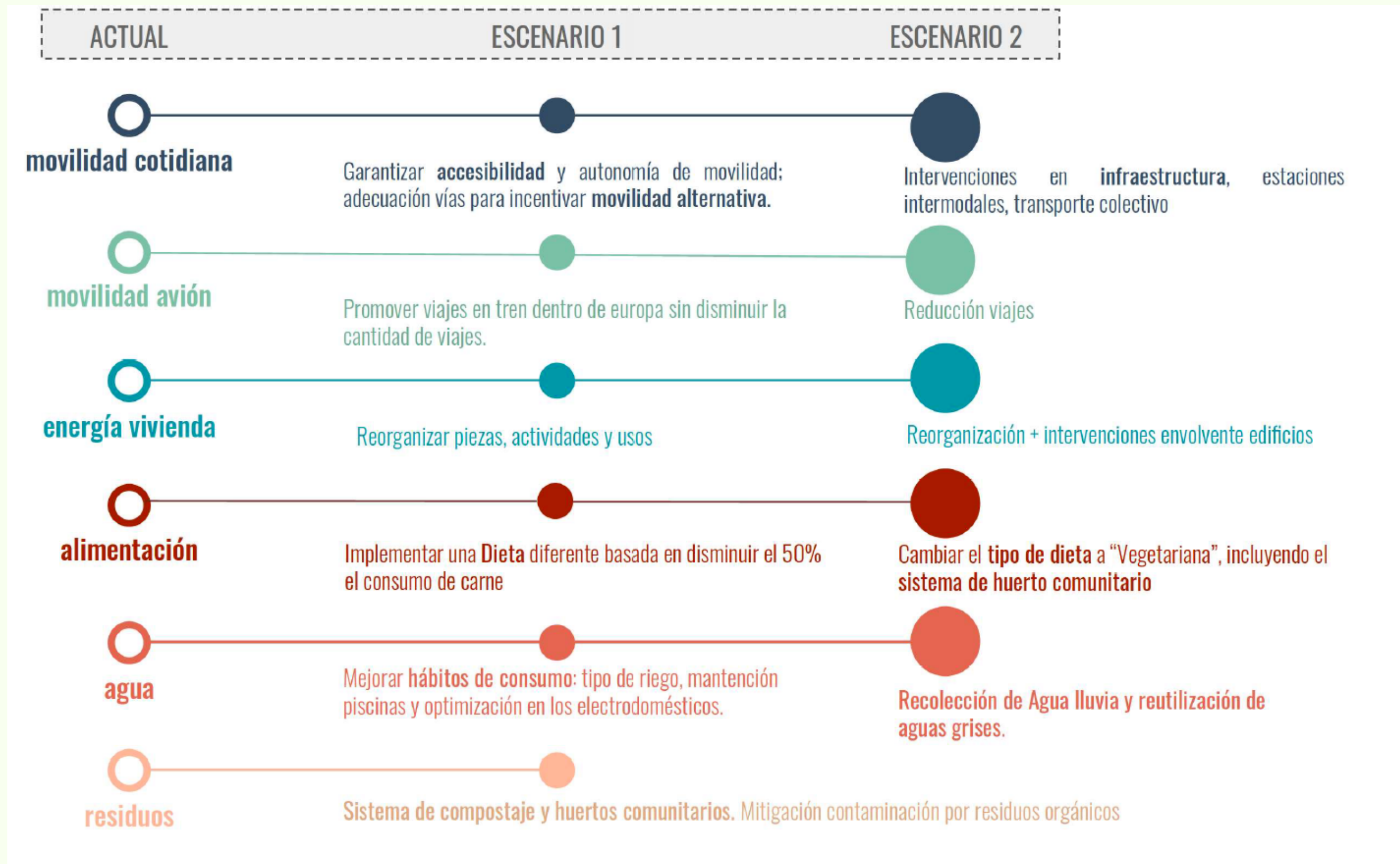
ESCENARIS D'ACCIÓ

ÒN PODEM REDUIR LA PETJADA DE CARBONI?

L'Estudi analitza sis **àrees** on podem realitzar accions per aconseguir reduir emissions.

A la nostra mobilitat quotidiana, a la nostra mobilitat amb avió, amb l'energia del nostre habitatge, amb l'alimentació, amb el consum d'aigua o amb els residus.

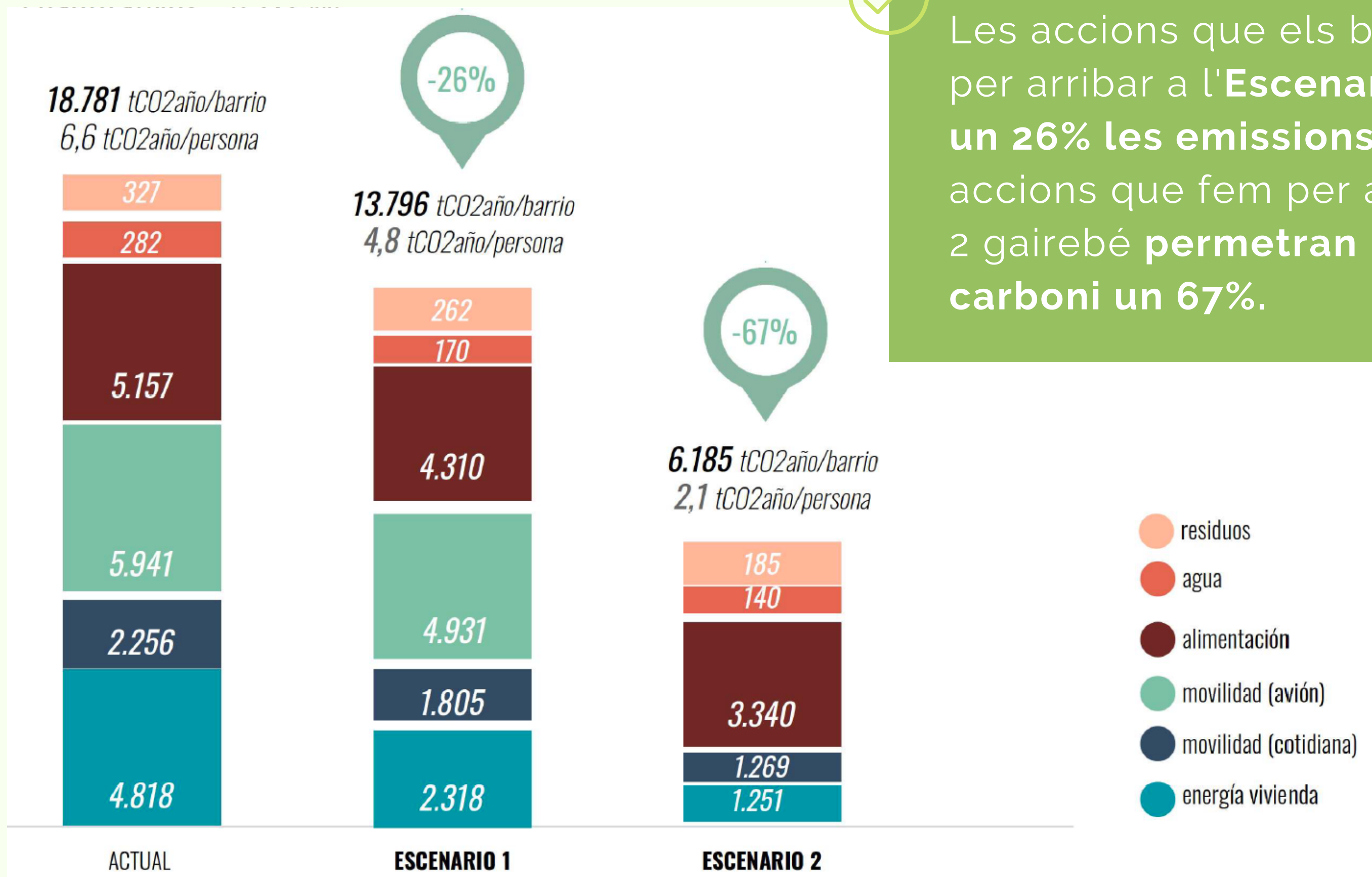




Hi ha accions que podem fer que ens permetran crear un nou escenari, l'Escenari 1. Altres de més estructurals ens permetran arribar a l'escenari 2.



Per exemple a l'àrea de l'alimentació, podem aconseguir arribar a l'escenari 1 disminuint el 50% el consum de carn.



Les accions que els bellaterrencs realitzin per arribar a l'**Escenari 1** permetran **reduir un 26% les emissions de CO₂**. En canvi les accions que fem per arribar al 2 gairebé **permetran reduir la petjada de carboni un 67%**.

CONCLUSIONS

Les conclusions de l'Estudi deixen una cosa molt clara: **Bellaterra sí que pot reduir emissions.**

En l'actualitat, les emissions vinculades a **l'alimentació, el consum energètic i la mobilitat** suposen més de 2/3 del total de la petjada de carboni de Bellaterra.

MOBILITAT AVIÓ

Deixant la mobilitat en avió els habitants de Bellaterra podrien **reduir més d'un 30%** de les emissions de carboni.

ENERGIA

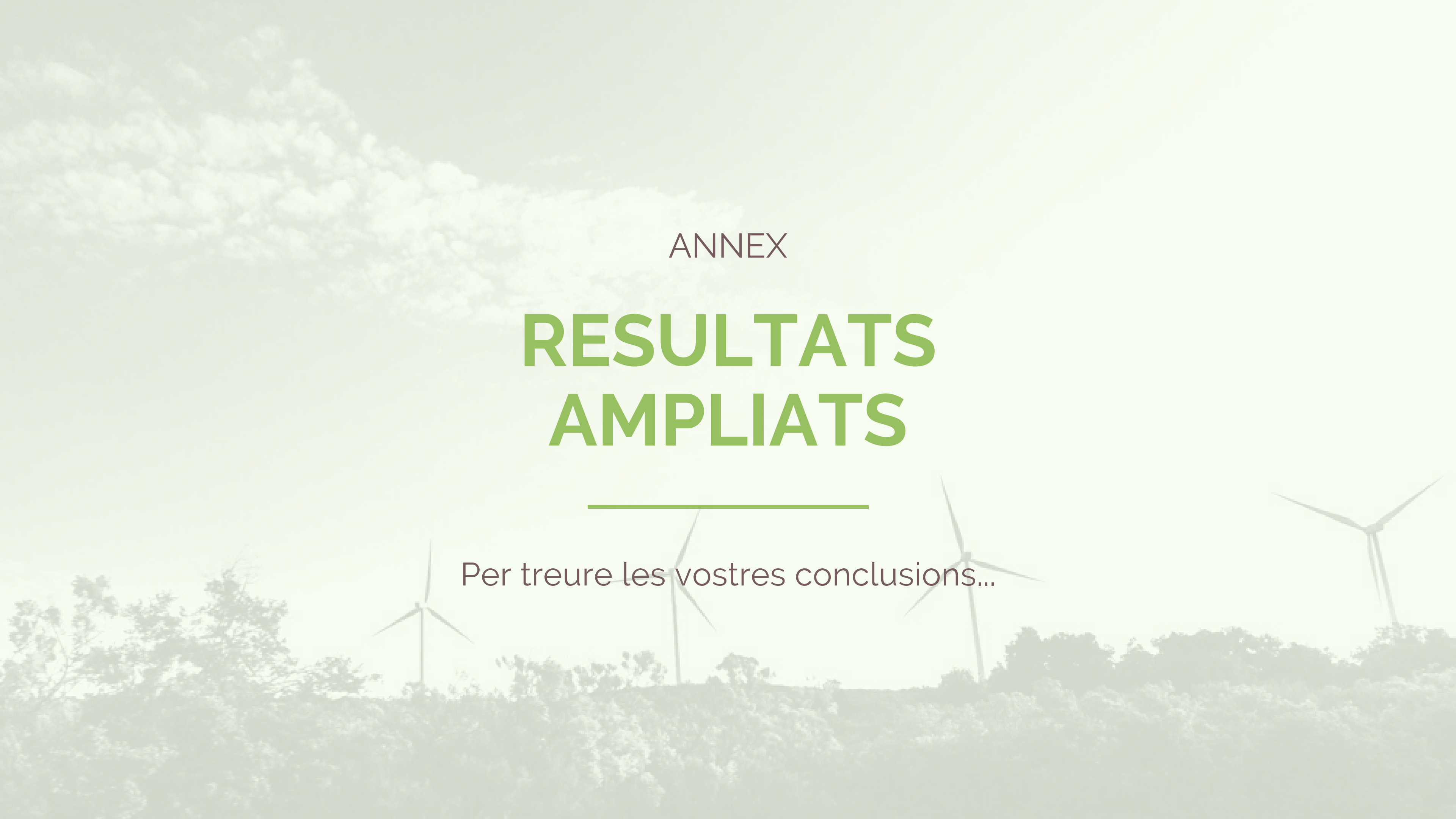
Amb estratègies d'eficiència energètica o consum d'energies renovables es podria **reduir la petjada de carboni de la vivenda un 74%. El consum energètic de l'habitatge passaria a suposar només**

404,5 kg de CO₂ davant dels 1.693 kg que emet en l'actualitat.

ALIMENTACIÓ

En l'actualitat, l'àrea de **l'alimentació suposa per Bellaterra un 27% de les seves emissions**. Ser vegetarià i alimentar-se a través d'un sistema d'Hort comunitari, aconseguiria **reduir la petjada de carboni de l'alimentació dels bellaterrencs aproximadament un 35%**.





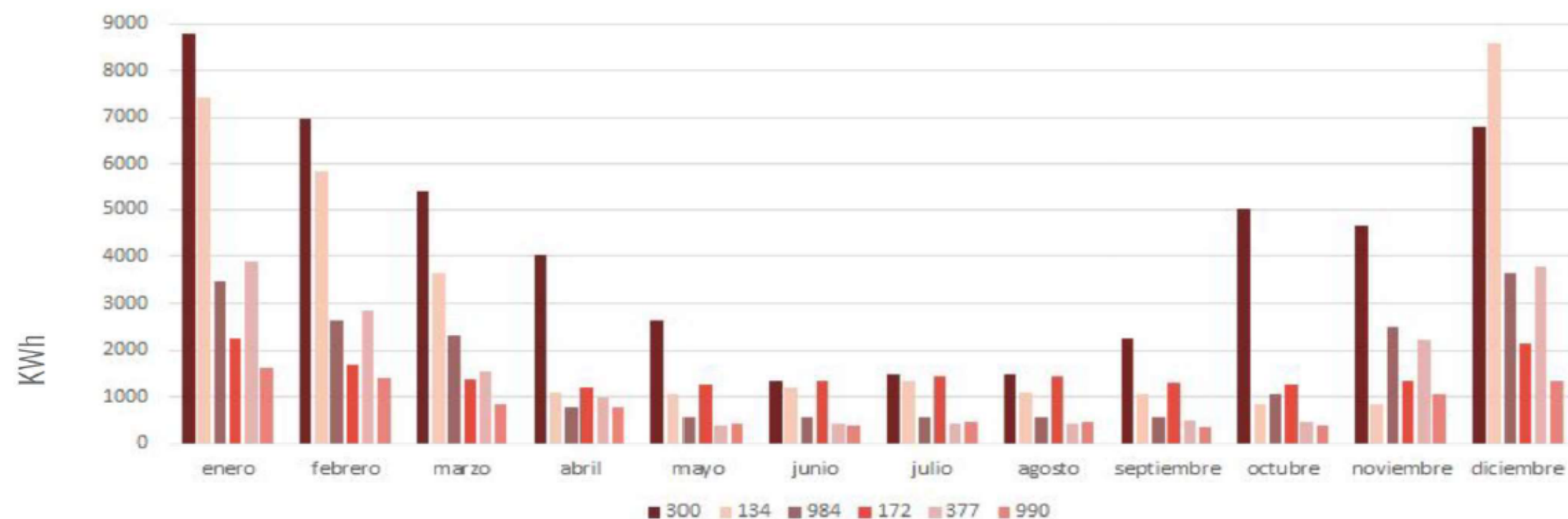
ANNEX

RESULTATS AMPLIATS

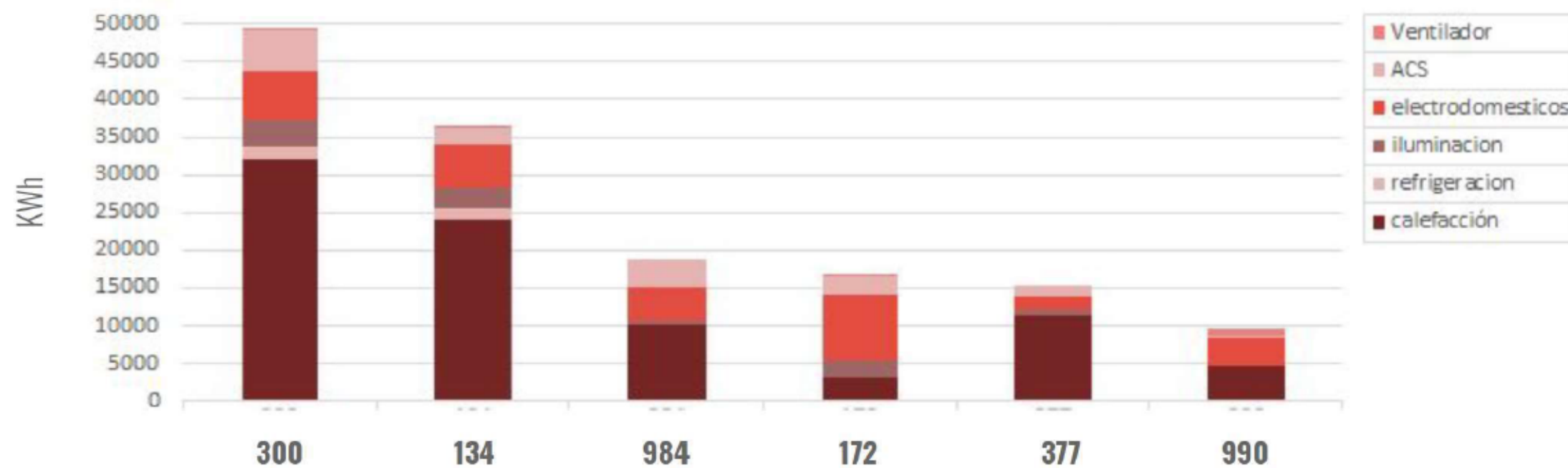
Per treure les vostres conclusions...

VIVIENDA _ ENERGÍA _ Consumo por vivienda

CONSUMO ANUAL (FACTURAS MENSUALES) POR VIVIENDA - Muestra de 6 viviendas



USOS FINALES ANUALES DE LA VIVIENDA kwh - Muestra de 6 viviendas



Consumo medio/m2 en **calefacción**
Mayor consumo en meses críticos
(*noviembre-marzo*) **invierno**



Media en emisiones de **CO₂**
por vivienda

VIVIENDA _ energías renovables

¿Podemos descarbonizar SOLO con energía solar?

Con la cubierta disponible, ¿qué ahorro obtendríamos?



12%



14%



19%

LA ENERGÍA SOLAR NO ES LA SOLUCIÓN...ES PARTE DE LA SOLUCIÓN

VIVIENDA _ AGUA

CONSUMO ACTUAL ANUAL

consumo
persona
promedio

100-200
l / día

-25%

ESCENARIO 1 BUENOS HÁBITOS

consumo
persona
promedio

100-200
l / día

-40%

ESCENARIO 2 RECOGIDA AGUA DE LLUVIA Y REUTILIZACIÓN DE AGUAS GRISES

consumo
persona
promedio

100-200
l / día

#377



477
l/día

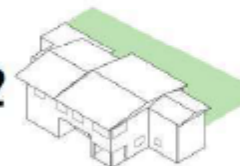


304
l/día



279
l/día

#172



148
l/día



133
l/día



122
l/día

#134



274
l/día



232
l/día



210
l/día

#300



614
l/día



427
l/día



409
l/día

#984



84 l/día



83 l/día



61
l/día

#990



151
l/día



135
l/día



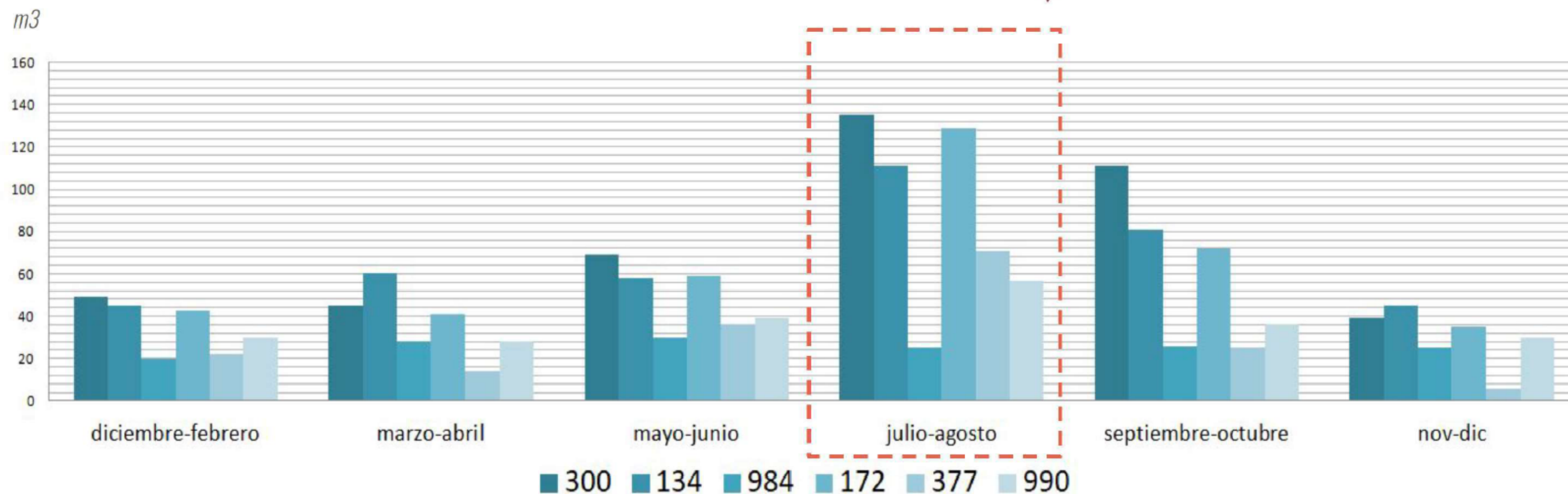
107
l/día

VIVIENDA _ AGUA _ Consumo por vivienda

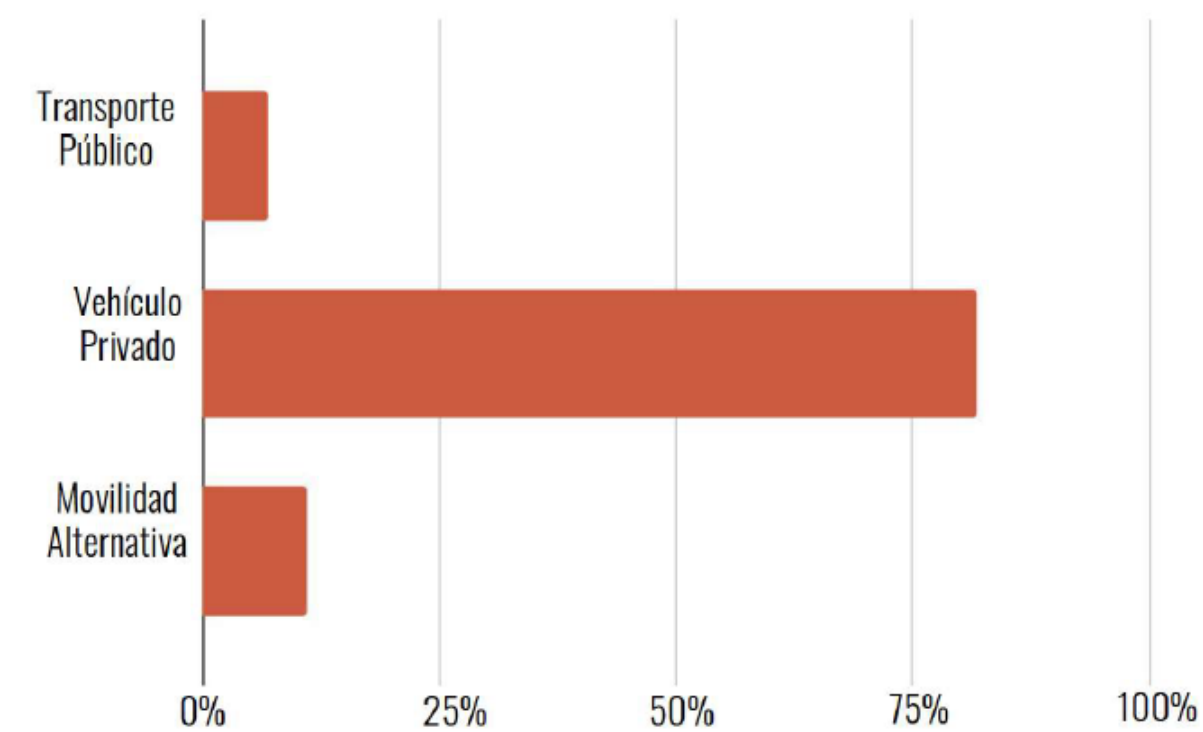
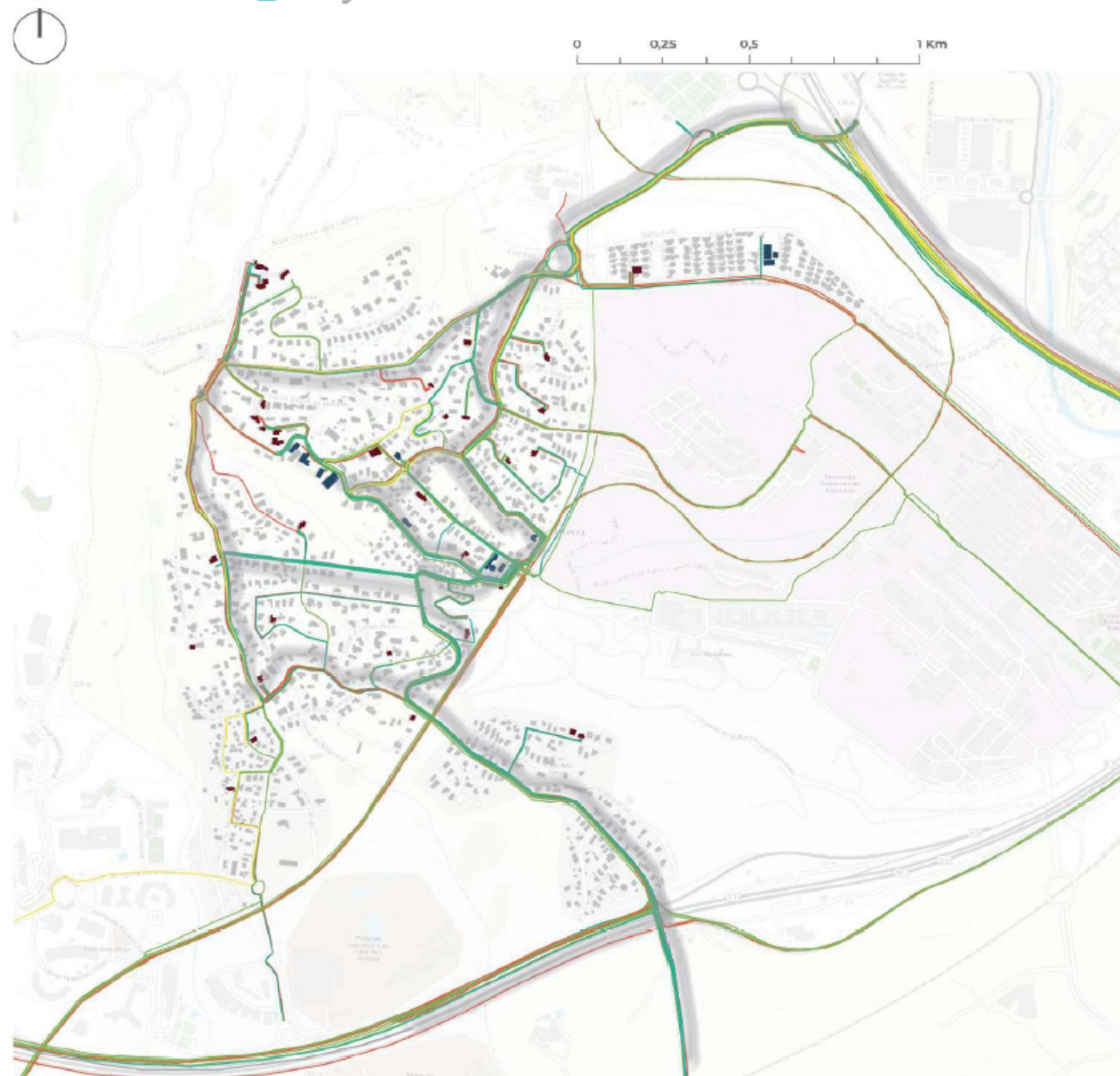
Consumo anual según facturas / m3

30%

Mayor consumo en
verano



MOVILIDAD _ Flujos de Movilidad



82%

Se moviliza
en **vehículo
privado**

0.8 t CO₂
anual pp



**Excluyendo 30% de la muestra:
0-15 años*

2.256 tCO₂ anual
total por barrio



MOVILIDAD _ Vacacional

¿Cuánto emite cada **VIAJE EN AVIÓN** vs **TREN**?
Valor trayecto por persona

		Distancia/km	Duración/h	CO2/ kg
○ BARCELONA	↕	1.241	6:30	entre 180 y 220
○ AMSTERDAM			15:00	entre 16 y 20
○ BARCELONA	↕	750	5:00	entre 110 y 140
○ PARIS			8:00	entre 8 y 12
○ BARCELONA	↕	1.135	5:00	entre 180 y 220
○ LONDRES			12:00	entre 12 y 16
○ BARCELONA	↕	839	4:00	entre 120 y 150
○ SEVILLA			5,30	entre 10 y 14



VIVIENDA _ ALIMENTACIÓN_ Consumo dieta

*De la muestra (34 viviendas)



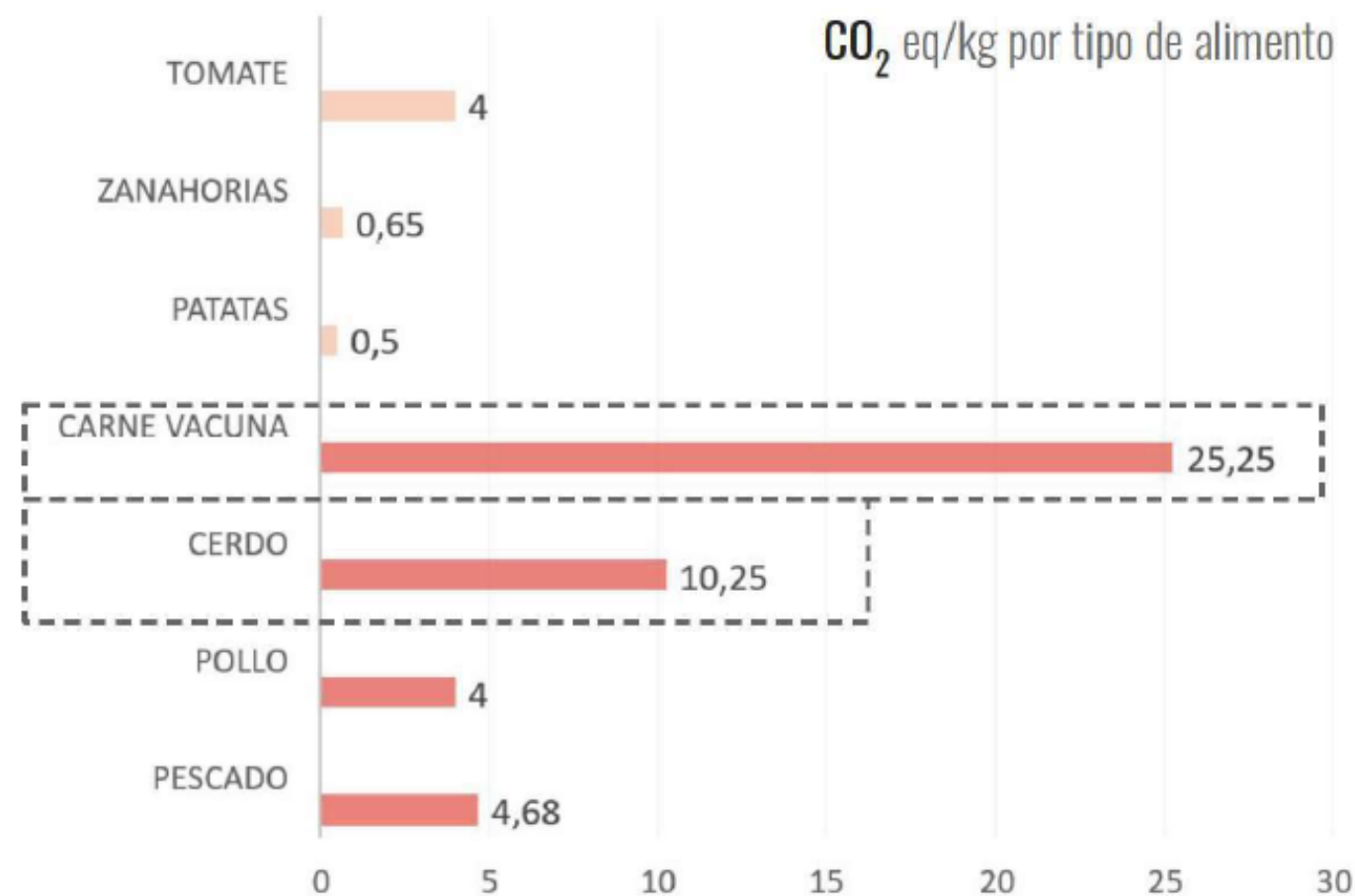
consume
legumbres 3-6
días de la semana



consume
carne 3-6
días de la semana



consume
pescado 3-6
días de la semana



TESIS: "El vector alimentación en la nueva Barcelona: modelos agroecológicos en el entorno de la superilla"

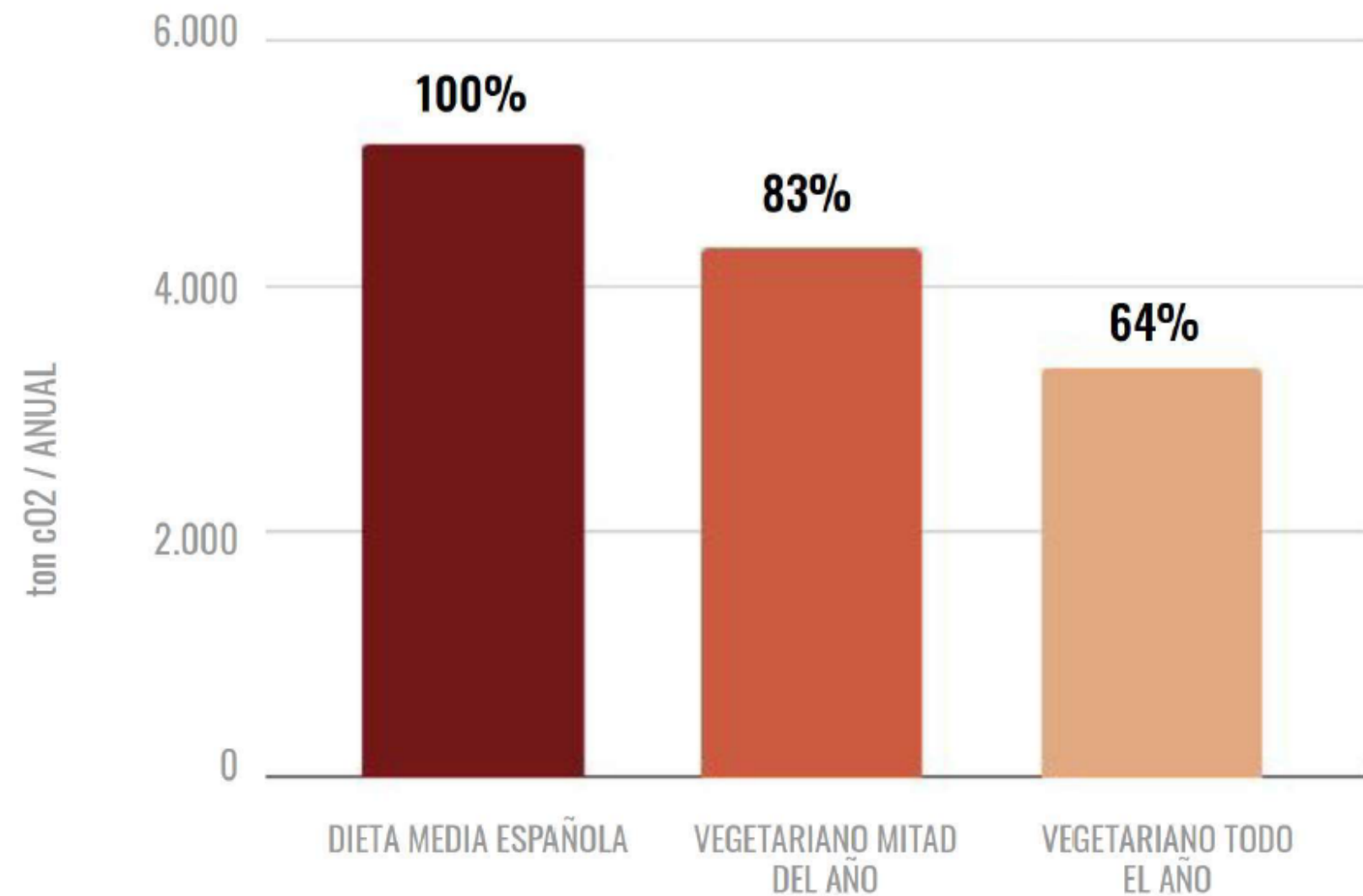
Según datos recolectados, se considera una **"Dieta Media Española"**

1828 kg CO₂/año/pp
1.8 tCO₂/año/pp

TESIS: "El vector alimentación en la nueva Barcelona: modelos agroecológicos en el entorno de la superilla"

VIVIENDA _ ALIMENTACIÓN

Emisiones ton cO2 en alimentación



ESCENARIO ACTUAL ■

ESCENARIO 2 ■

ESCENARIO 3 ■

La decisión de cambiar el tipo de dieta es tan **personal** que se convierte en una manera directa de adoptar una posición activa frente al cambio climático.

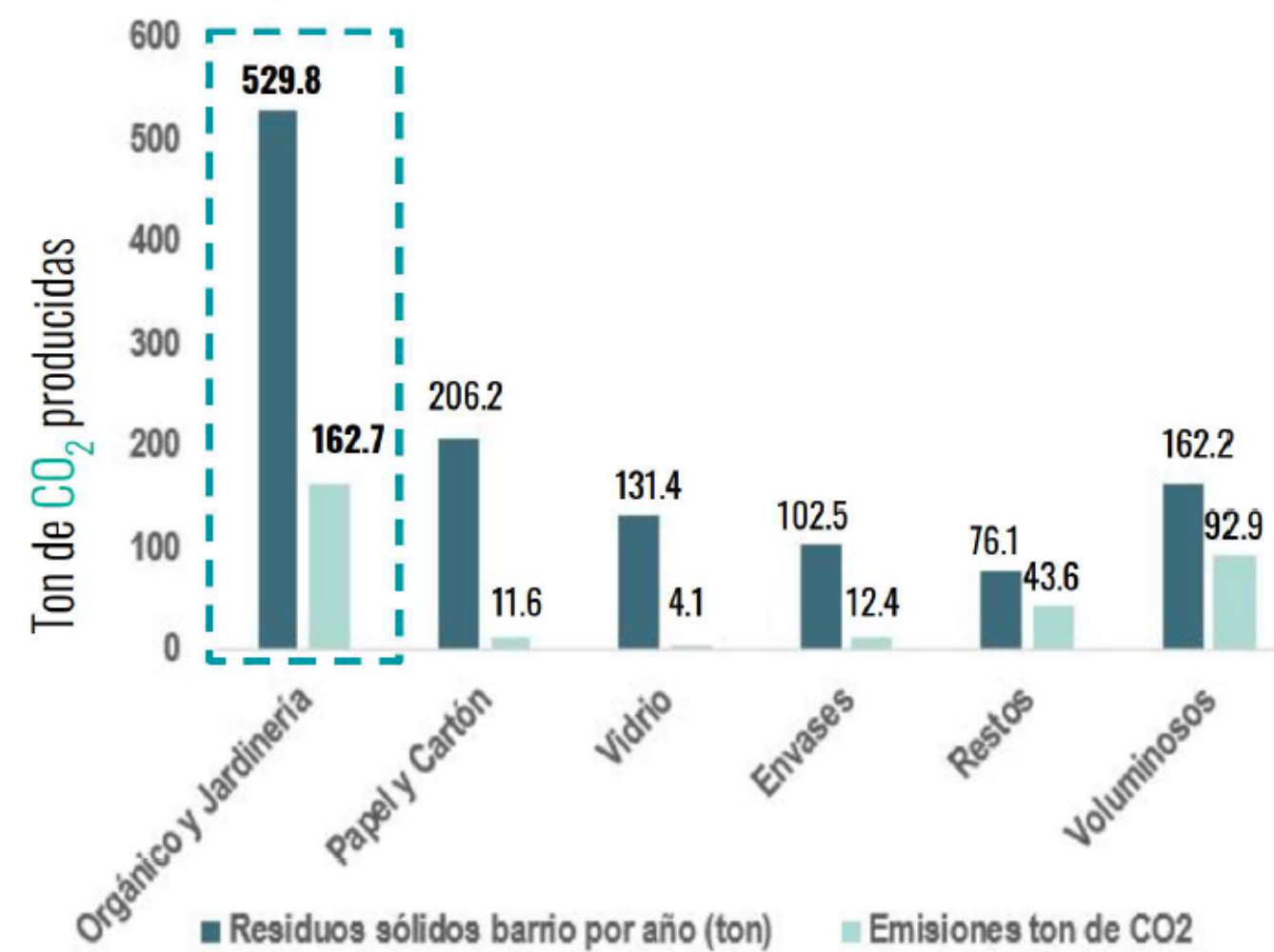
POR UNA DIETA "SINGASES" ALIMENTACIÓN VEGETARIANA Y CAMBIO CLIMÁTICO

RESIDUOS _ servicio urbano



44 %

De los residuos generados se compone de **materia orgánica**





DOSSIER DE PREMSA

Estudi de dependència del carboni de bellaterra. 2019.

+ **INFO:** <http://unioveinsbellaterra.cat/>

CONTACTE

VIES DE CONTACTE

Email comunicació

Alba Huerga

(Responsable de Comunicació)

uniodeveinsdebellaterra@gmail.com

Entrevistes Ràdio i Televisió

Josep Maria Riba Farrès

(President de la Unió de Veïns de Bellaterra)

jmriba@sp-maracana.com