

## CULTURA

# Comença la festa major, i amb ella, moltes activitats

Reportatge fet per Daniel Calderón Castaño. Ins Jaume Mimó

*Una de les activitats amb més interès ha estat l'exposició dels cotxes antics/clàssics el passat diumenge 7 de novembre al costat de la rotonda de la C. Per això portem una petita guia informativa d'alguns cotxes.*

### ÍNDEX

- 1- Seat 600
- 2- Siata minivan
- 3- Porsche 550 Spyder
- 4- Seat 1500
- 5- Volkswagen beetle

### Seat 600

Produït pel fabricant espanyol SEAT entre

els anys 1957 i 1973. El Fiat 600 original es va presentar al Saló de l'Automòbil de Ginebra del 1955. Ha sigut un dels més reconeguts per la seva fiabilitat.



Autor fotografia: Zalba Caidú



### **Siata Minivan**

La Siata Minivan és una furgoneta petita **basada inicialment al SEAT 600**, fabricada per la filial espanyola de l'empresa italiana Siata a la seva fàbrica situada a Tarragona.

Autor fotografia: Daniel Calderón

### **Porsche 550 spyder**

El Porsche 550 és un automòbil esportiu produït pel fabricant alemany Porsche entre 1953 i 1956. Aquest cotxe no disposava de cap tipus de sostre, per això la denominació "Spyder". Per la bona aerodinàmica. També **era capaç d'assolir els 220 km/h**.



Autor fotografia: Daniel Calderón

### **Seat 1500**

El SEAT 1500 va ser un model de vehicle emparentat amb els Fiat 1800/2100. Va tenir un gran èxit entre els **anys 60-70**, fins al punt de ser **el model preferit dels taxistes espanyols**.



Autor fotografia: Daniel Calderón

## **Volkswagen Beetle**

Va ser un automòbil produït pel fabricant alemany **Volkswagen** des de **1938 fins a 2003**, convertint-se en un dels automòbils **més populars del món**. Va ser un dels cotxes preferits durant dècades per conductors de tot el món, a causa de la seva **economia de manteniment** i la seva reduïda **despesa de combustible**.



Autor fotografia: Daniel Calderón

## ***Informació Addicional***

Aquesta activitat s'ha fet a la plaça de la C a Cerdanyola. S'ha comptat amb més d'un centenar de cotxes clàssics (**cotxes que superen els 25 anys d'antiguitat des de la seva matriculació**) amb molta varietat. La gent que volia portar el seu cotxe podia exposar-lo al públic. Després, alguns d'ells van fer una ruta duns 30 kilòmetres passant per Cerdanyola i Bellaterra.