



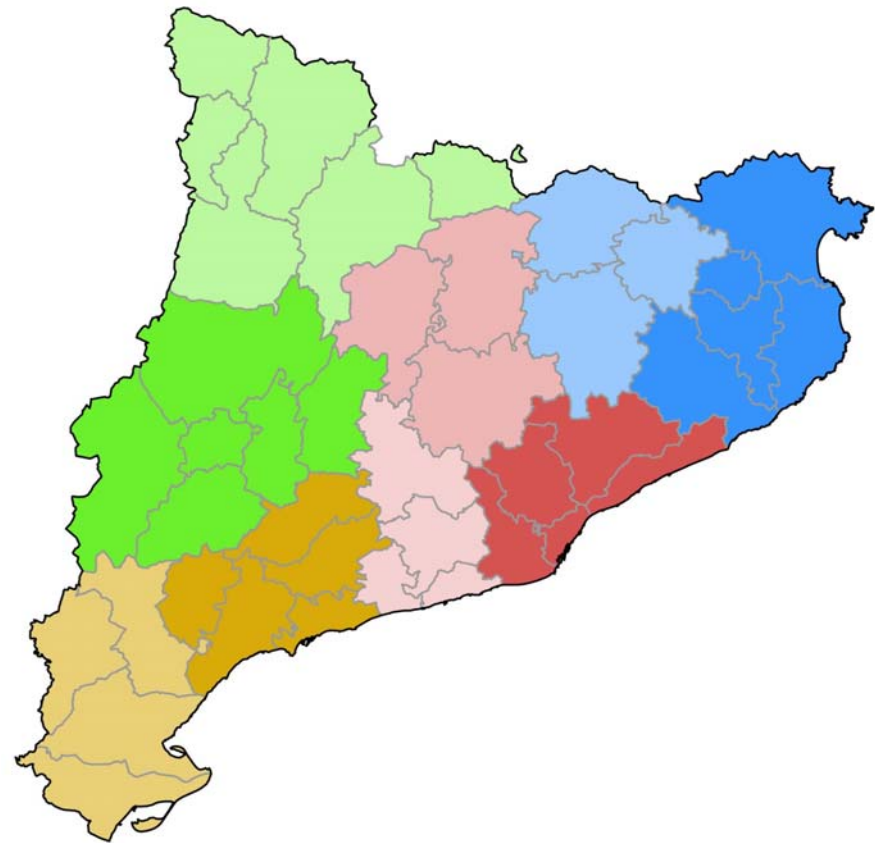
**El Vallès,
la regió de BCN
i Catalunya**

La nova relació de Barcelona amb el seu entorn

1: Quines Regions / Vegueries de Catalunya ?



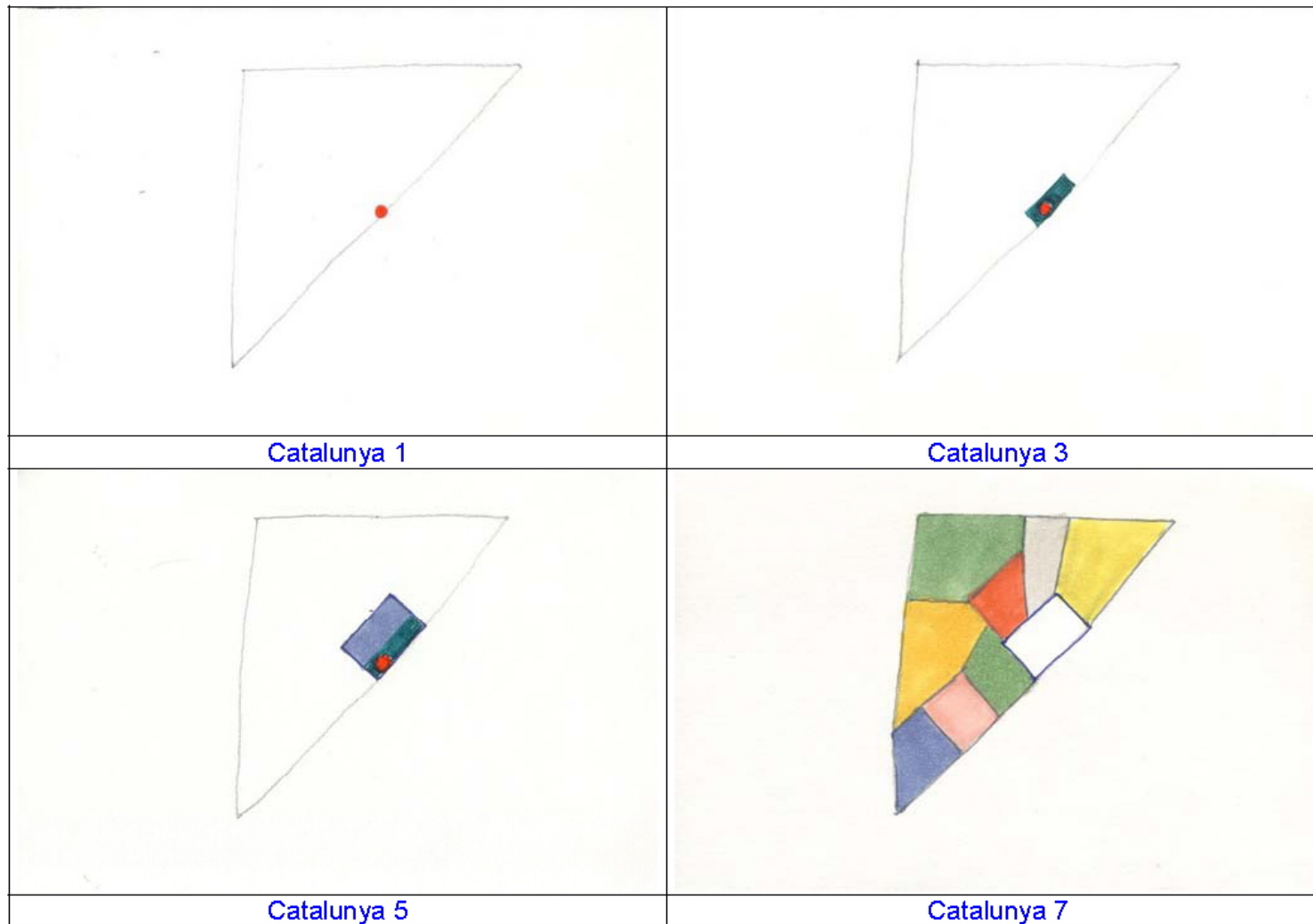
2005



2016

Una Catalunya de regions econòmiques / ambientals

2: Les escales de país: 1, 3, 5 i 7

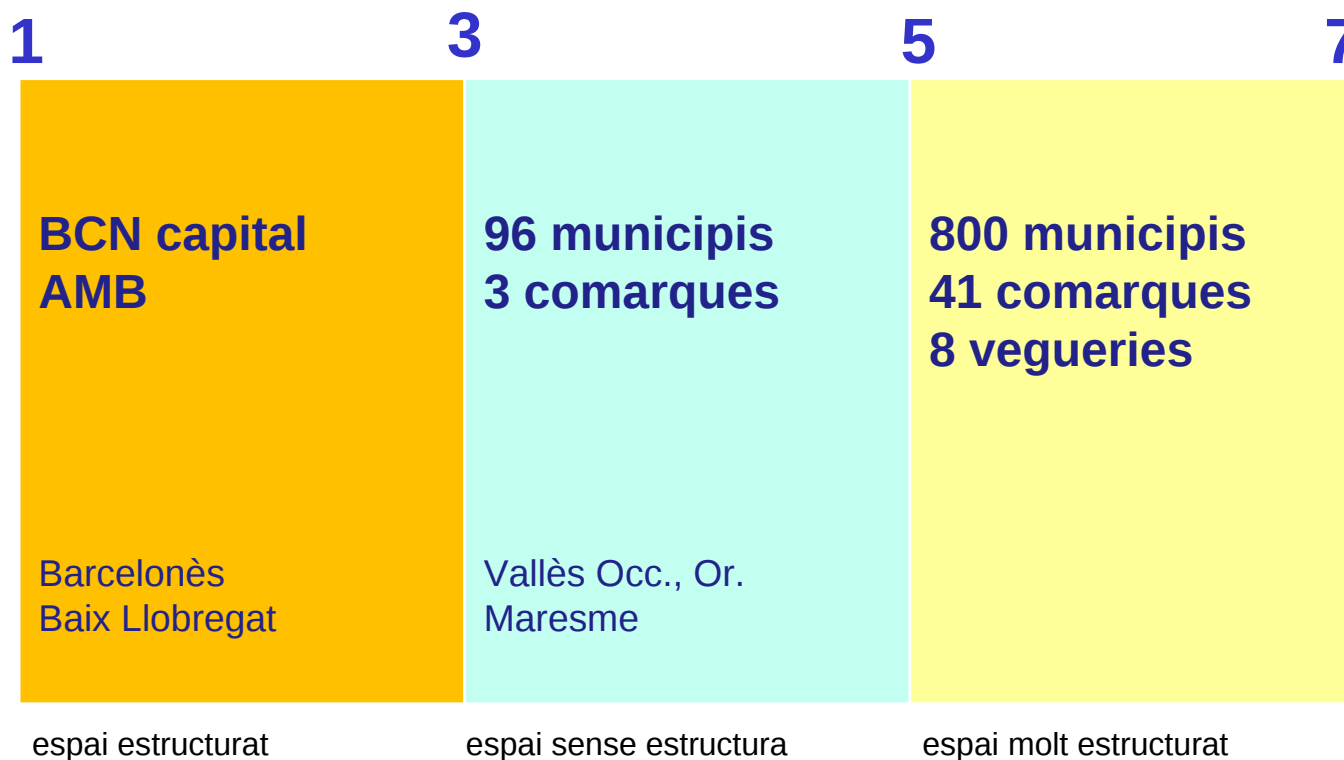


Les escales de CAT / BCN són: 1 (capital), 3 (ciutat), 5 (regió), 7 (país).

BCN i CAT són expressions d'una mateixa continuïtat

Un país amb extensió de fons i densitat al centre.

2: Les escales de país: 1, 3, 5 i 7



(El Vallès: un cas semblant al Camp a Tarragona)

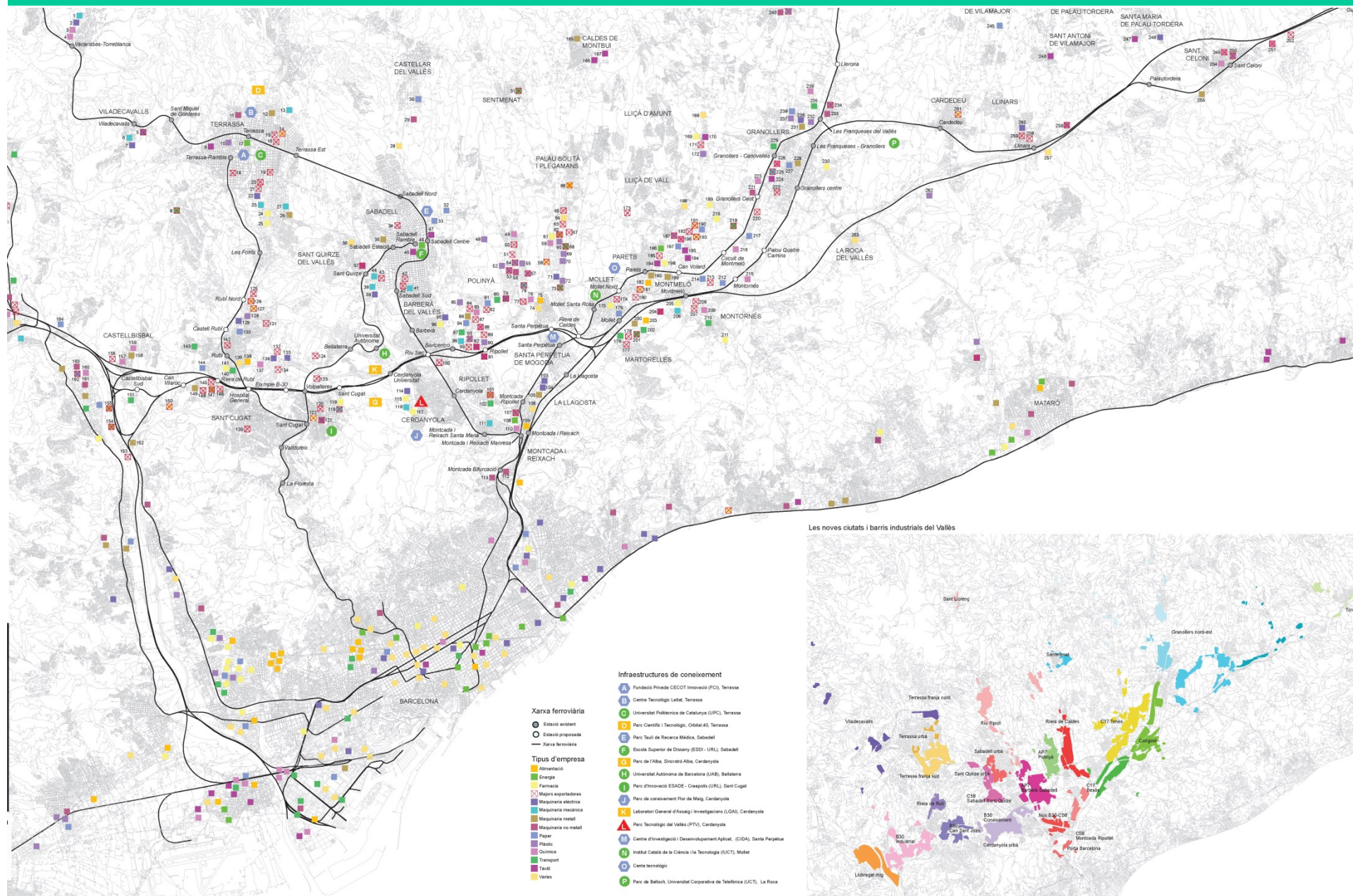
Les marques Barcelona i Catalunya senyalen una realitat contínua.

3: Una Regió de BCN amb 5 comarques



CAT 5 = BCN + perifèria

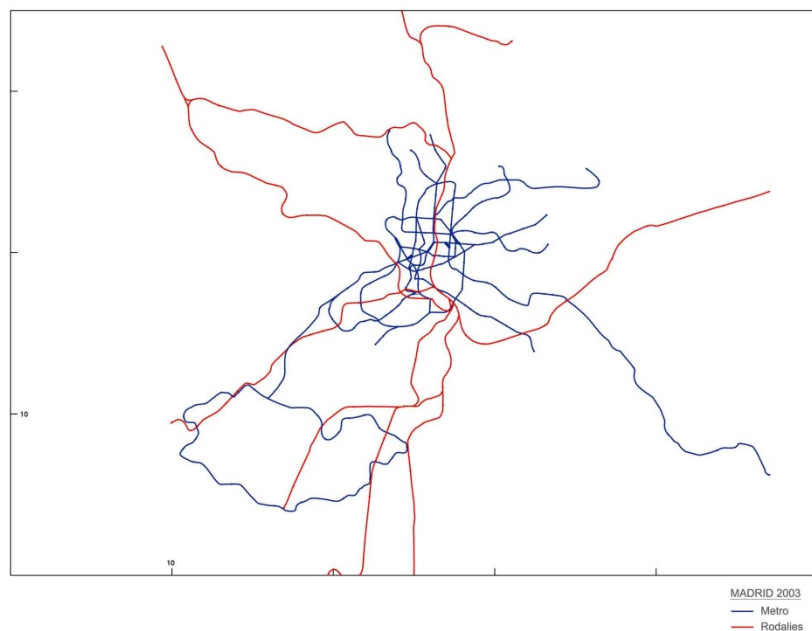
4: El Vallès és l'espai productiu regional



La Regió de BCN és l'espai de la singularitat econòmica central del país

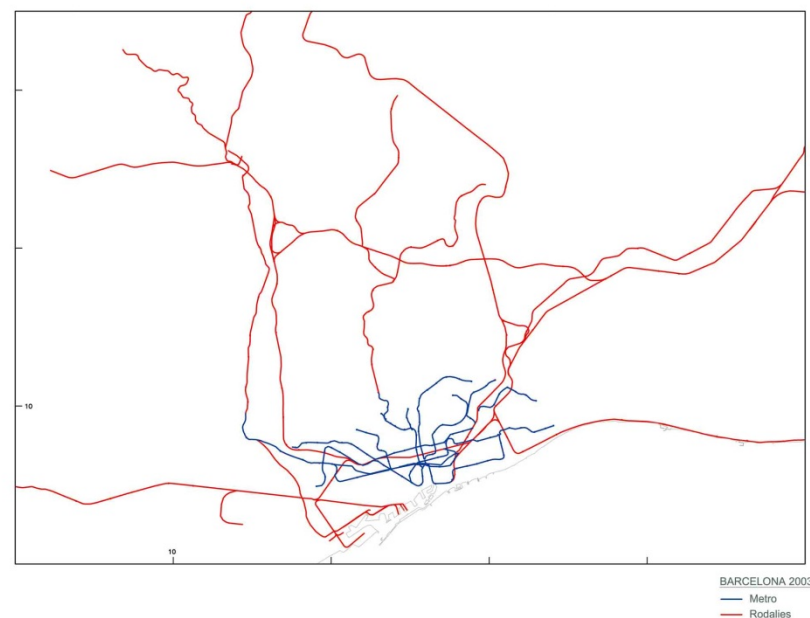
5: El Gran Madrid i la Barcelona sense nova regió

Constatem la debilitat de l'opció regional de la Barcelona dels darrers 20 anys



30 x 50 km (2003)

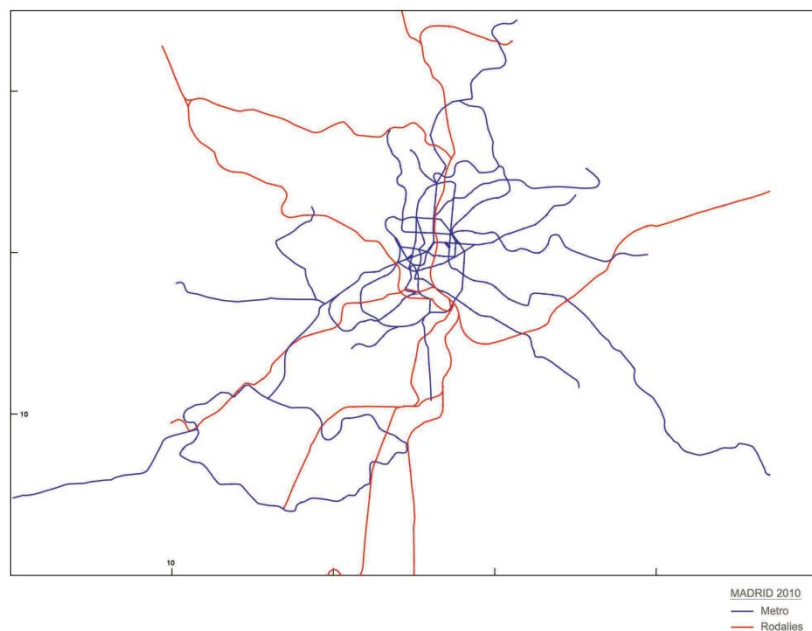
MAD: la construcció regional,
el poder, el projecte i els diners
l'embranchida dels darrers 20 anys...



BCN:.. El cofoisme “multipolar”...
ni poder, ni projecte, ni diners,...
...sense model postolímpic.

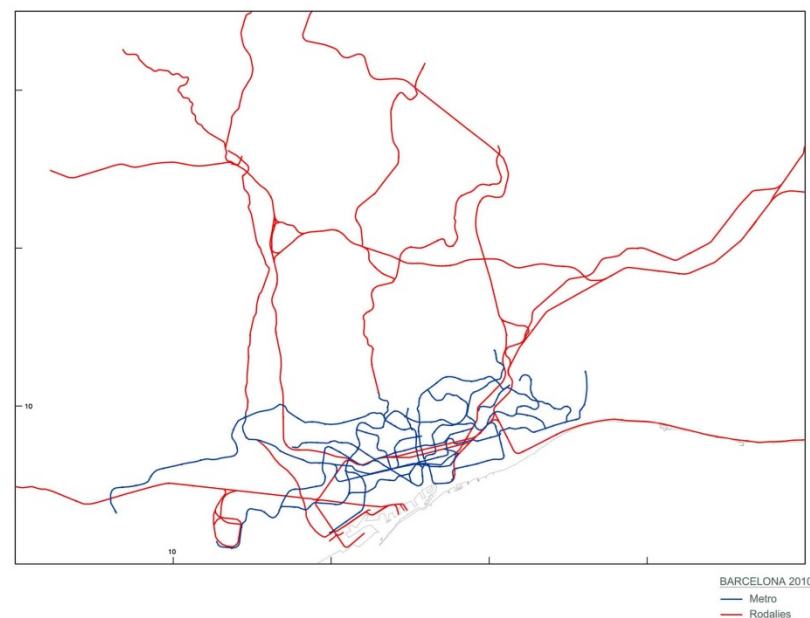
5: El Gran Madrid i la Barcelona sense nova regió

Constatem la debilitat de l'opció regional de la Barcelona dels darrers 20 anys



30 x 50 km (2010)

MAD: la construcció regional,
el poder, el projecte i els diners
l'embranchida dels darrers 20 anys...



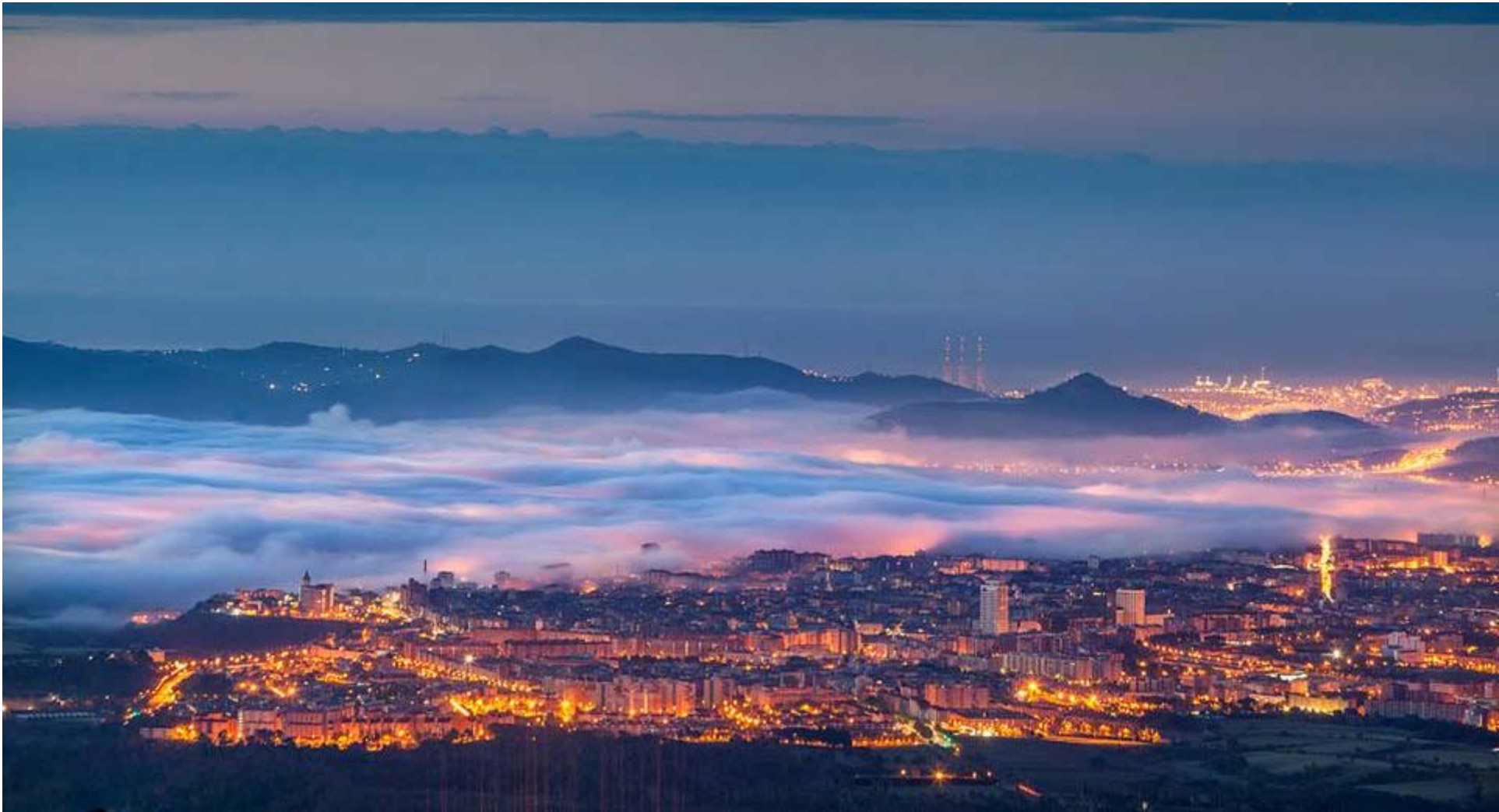
BCN: El cofoisme “multipolar”...
ni poder, ni projecte, ni diners,...
...sense model postolímpic.

6: El Vallès és el node central del país, un espai específic



CAT 3 a 5: El Vallès: la gran espinada del país

- el tram més urbà del corredor del mediterrani
- l'espina de l'AP7/R8 és la nova Via Aurèlia.

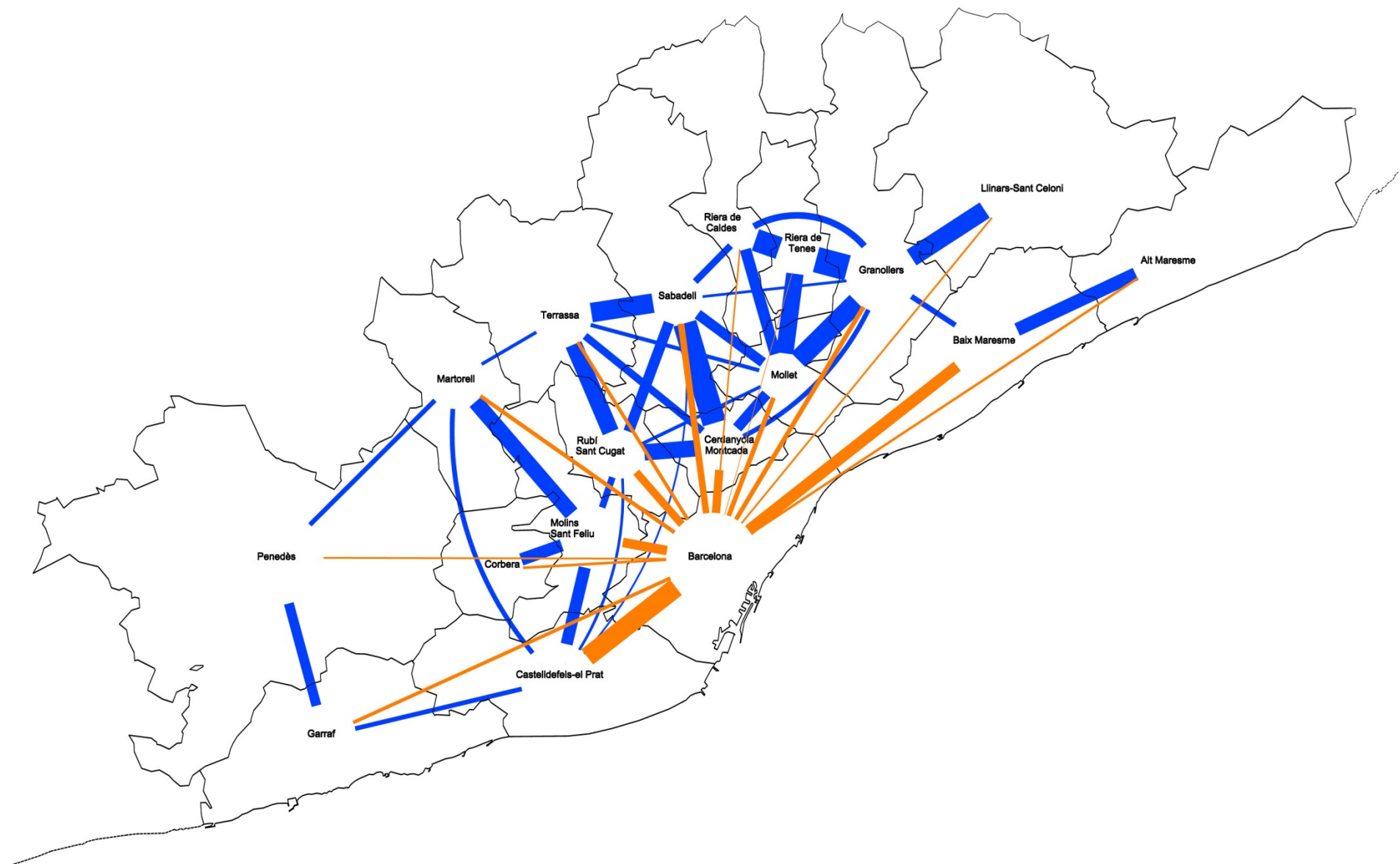


6: El Vallès és el node central del país, un espai específic





7: El Vallès: un territori amb forts lligams intermunicipals



Lligams entre dos nuclis: núm. desplaçaments de mobilitat / suma residents i llocs de treball

8: Avui l'AMB és generadora de perifèria



AMB: el ridícul oficial dels actuals límits metropolitans

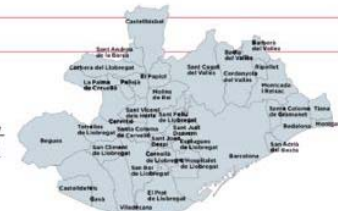
METRÒPOLIS BARCELONA

Modernitzar els polígons per fomentar l'ocupació de qualitat

Els polígons industrials de Barcelona s'estan modernitzant per convertir-se en sòl sostenible i competitiu preparat per acollir inversors.

ANNA CANO

L'estratègia de reindustrialització pretén fomentar la creació de llocs de treball de qualitat i millorar les condicions de vida de la gent. Per aconseguir-ho, els ajuntaments, les empreses, les associacions i el sector públic han de



COMARCA 14

SOCIETAT

47 milions d'euros per revitalitzar els polígons industrials metropolitans

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha posat en marxa un programa, dividit en diverses actuacions de millora i de renovació dels polígons industrials i les àrees d'activitat econòmica.

TEIXIT PRODUCTIU METROPOLITÀ

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) subvenciona 100 actuacions de millora i renovació dels polígons industrials amb 47 milions d'euros, que es repartiran en 47 projectes d'inversió. Finalment, dels quals 7,1 milions corresponen a 10 projectes al Vallès Occidental.

7,1 milions per a inversions en els polígons industrials del Vallès Occidental

En aquest àmbit, el projecte més destacat és el de Sant Cugat del Valles, que consisteix en la renovació dels polígons industrials de Sant Cugat del Valles, amb una inversió de 7,1 milions d'euros. Aquest projecte té com a objectiu millorar les condicions de treball i de vida de la gent, així com fomentar la creació de llocs de treball de qualitat.

La subvenció atorgada a la zona de l'Eix B-30 és de 3,7 milions i a l'Àmbit del Besòs de 5,2 milions

En aquest àmbit, el projecte més destacat és el de Sant Cugat del Valles, que consisteix en la renovació dels polígons industrials de Sant Cugat del Valles, amb una inversió de 7,1 milions d'euros. Aquest projecte té com a objectiu millorar les condicions de treball i de vida de la gent, així com fomentar la creació de llocs de treball de qualitat.

COMARCA 15

polígons industrials metropolitans

dues convocatòries, que fixa una línia de subvencions que té com a finalitat fomentar l'activitat econòmica.

44 PROJECTES PÚBLICS

De les 100 subvencions atorgades a 100 actuacions de millora i renovació dels polígons industrials, 44 són projectes públics. Aquests projectes són: 1) Sant Cugat del Valles, 2) Sant Cugat del Valles, 3) Sant Cugat del Valles, 4) Sant Cugat del Valles, 5) Sant Cugat del Valles, 6) Sant Cugat del Valles, 7) Sant Cugat del Valles, 8) Sant Cugat del Valles, 9) Sant Cugat del Valles, 10) Sant Cugat del Valles, 11) Sant Cugat del Valles, 12) Sant Cugat del Valles, 13) Sant Cugat del Valles, 14) Sant Cugat del Valles, 15) Sant Cugat del Valles, 16) Sant Cugat del Valles, 17) Sant Cugat del Valles, 18) Sant Cugat del Valles, 19) Sant Cugat del Valles, 20) Sant Cugat del Valles, 21) Sant Cugat del Valles, 22) Sant Cugat del Valles, 23) Sant Cugat del Valles, 24) Sant Cugat del Valles, 25) Sant Cugat del Valles, 26) Sant Cugat del Valles, 27) Sant Cugat del Valles, 28) Sant Cugat del Valles, 29) Sant Cugat del Valles, 30) Sant Cugat del Valles, 31) Sant Cugat del Valles, 32) Sant Cugat del Valles, 33) Sant Cugat del Valles, 34) Sant Cugat del Valles, 35) Sant Cugat del Valles, 36) Sant Cugat del Valles, 37) Sant Cugat del Valles, 38) Sant Cugat del Valles, 39) Sant Cugat del Valles, 40) Sant Cugat del Valles, 41) Sant Cugat del Valles, 42) Sant Cugat del Valles, 43) Sant Cugat del Valles, 44) Sant Cugat del Valles.

30 M€ DE SUBVENCIONS DE L'AMB

47 M€ INVERSIÓ TOTAL GENERADA

70% SUBVENCIONS DE CADA PROJECTE

1.000 LLOCS DE TREBALL DIRECTES

109 PROJECTES CONCEDITS

“Els polígons industrials són les autèntiques pistes d'aterratge per a les empreses que decideixen venir al territori metropolità. Per això cal que estiguin en unes condicions òptimes, per ser sostenibles i tècnicament competius”

La inversió final generada a Sant Cugat del Valles arriba als 4,3 milions d'euros per a 7 projectes

En aquest àmbit, el projecte més destacat és el de Sant Cugat del Valles, que consisteix en la renovació dels polígons industrials de Sant Cugat del Valles, amb una inversió de 4,3 milions d'euros. Aquest projecte té com a objectiu millorar les condicions de treball i de vida de la gent, així com fomentar la creació de llocs de treball de qualitat.

mb ocupacions urà una millor

DLIGON UD

ial de Badalona tius de Barce n quantitat de nda a l'engròs, ica s'estén a al el farmacèutic, de 400 milions entir més de 2 en el marc de

la segona fase del Programa de millores de polígons industrials per modernitzar la il·luminació, la urbanització i implantar fibra òptica al polígon Badalona Sud.

Des de l'àrea de Badalona Próspera i Sostenible es denuncia que la deixadesa dels últims anys “ha convertit l'asfaltat i la manca d'il·luminació del polígon en una vergonya”. “Serà la primera vega-



Jaume Collboni

“Els polígons industrials són les autèntiques pistes d'aterratge per a les empreses que decideixen venir al territori metropolità. Per això cal que estiguin en condicions òptimes, per ser sostenibles i tècnicament competius”

da, en vint anys, que es dedicarà inversió pública al polígon de la ciutat”, denuncia l'Ajuntament, que creu que “l'única opció que té avui Barcelona per créixer en sòl econòmic i per atraure inversió és a Badalona, a les seves 210 hectàrees de sòl industrial que, a més, és la continuïtat geogràfica del 22@ i del campus de la Universitat Politècnica”.

SÒL INDUSTRIAL D'ACORD AMB LES TECNOLOGIES I ELS SERVEIS DE FUTUR

Rosa Fiol, directora general de l'Associació Empresarial de l'Hospitalet i Baix Llobregat (AEBALL), assegura que la seva organització valora molt positivament la convocatòria de l'AMB ja que “dona solució a demandes històriques”.

En el cas del Districte Econòmic de l'Hospitalet, AEBALL desenvolupa -amb l'ajuda

d'AMB i a través de SMART SPACE- projectes d'eficiència energètica, turisme intel·ligent i promoció empresarial, que es traduiran en un important estalvi d'emissions de CO₂ i d'energia per a les empreses amb l'impacte econòmic corresponent. El projecte de turisme intel·ligent i promoció de les empreses facilitarà la cooperació i la generació de sinergies entre les empreses del Districte Econòmic amb altres agents que interactuen al polígon, com la Fira de Barcelona, els centres comercials, els botchs, etc.

Fiol recomana que aquestes ajudes es tornin a convocar una altra vegada durant els propers anys perquè els diferents municipis puguin dur a terme un plantejament estratègic de les millores necessàries i permetre als polígons estar constantment actualitzats amb les tecnologies i els serveis de futur.

... l'escarni de la perifèria metropolitana:

- 2 milions d'hab "*no centrals*" (1,3 al Vallès)
- sense inversió
- sense transport digne
- sense reconeixement institucional
- sense millora de l'estructura urbana catalana

... a BCN i el Vallès tenim un problema..!

(CAT té un problema: la relació entre fet metropolità i país

... però mai NO augmentarem l'AMB

- fins 5 milions (sobre 7 del país)
- amb 131 municipis i amb seu a la Zona Franca
- amb una gestió centralitzada de competències territorials
- en una CAT dual: 70% metropolitana + 30% de resta

Agències metropolitanes:

amb una competència especialitzada

ex.: **ATM** (transport)

Entitats territorials metropolitanes:

institucions supramunicipals amb diverses competències
(reformulació dels Consells Comarcals)

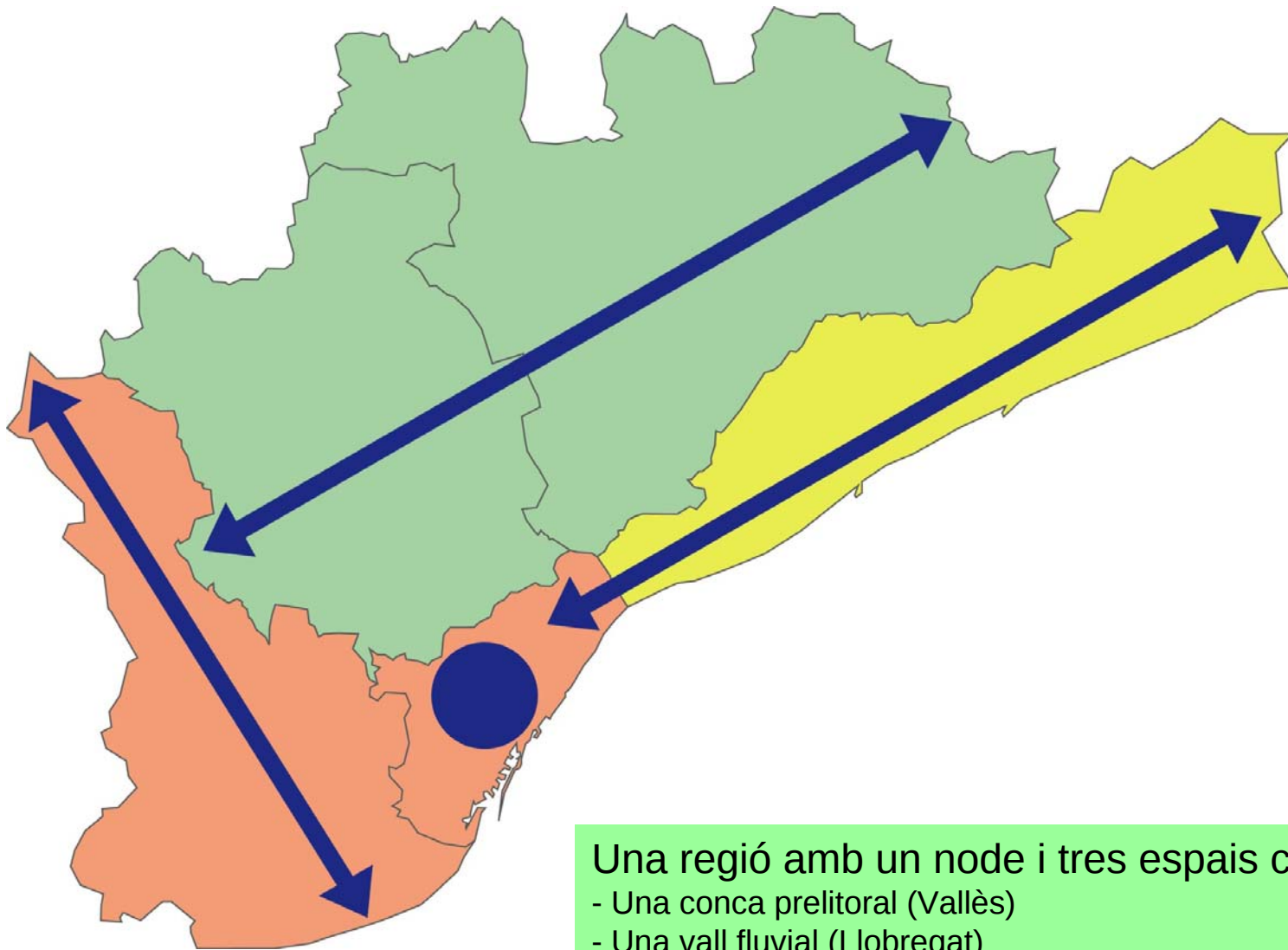
Competències **AMB**:

Brossa, Bus/Metro i Depuració
+ territorials i urbanístiques
+ socials
+ fiscals

Competències **Consell General del Vallès (AMV)**:

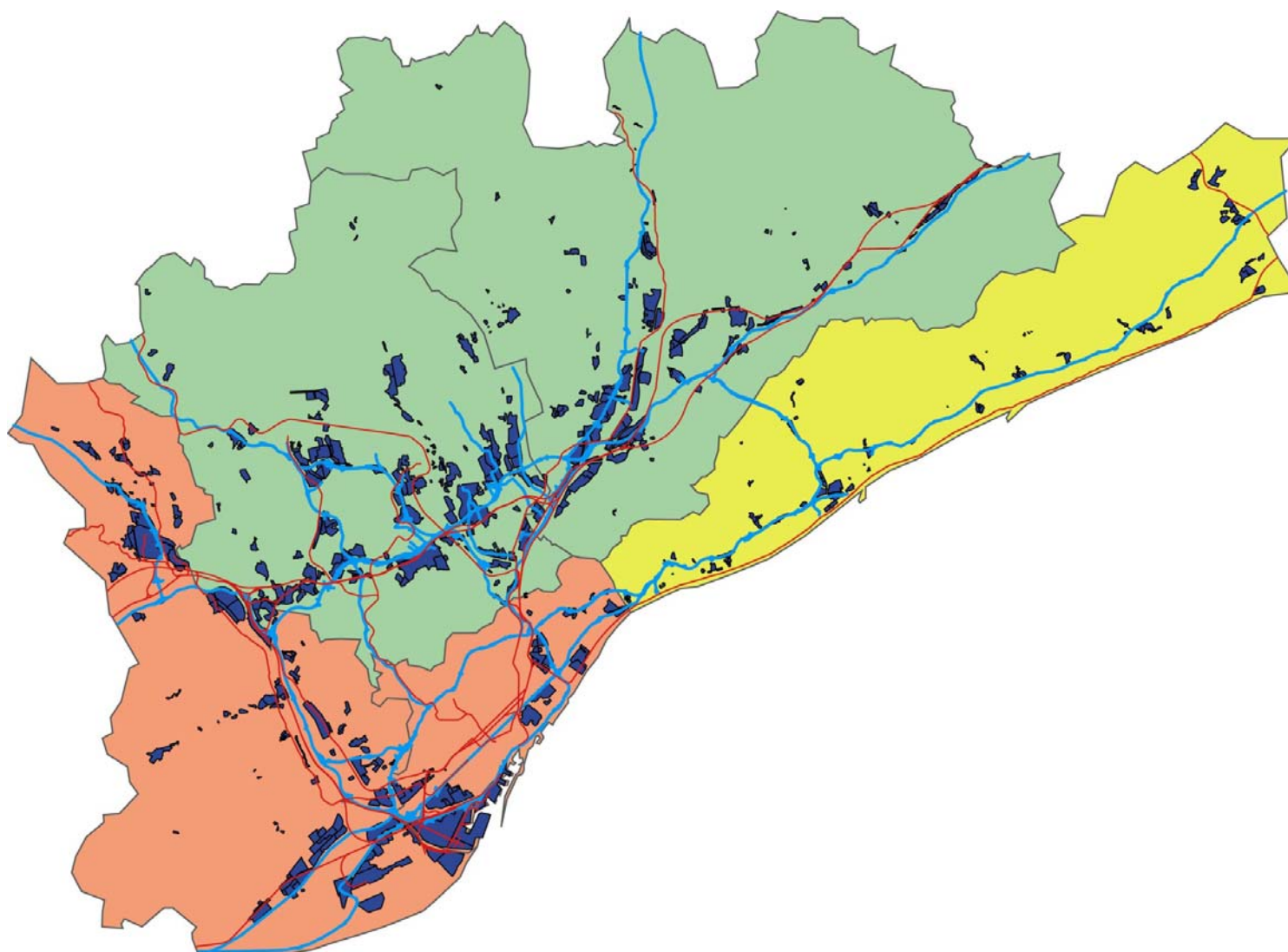
Brossa, Bus Interurbà i Depuració
+ territorials i urbanístiques (no PGM)
+ socials (formació professional)
+ fiscals

9: Una Regió amb tres grans espais corredor



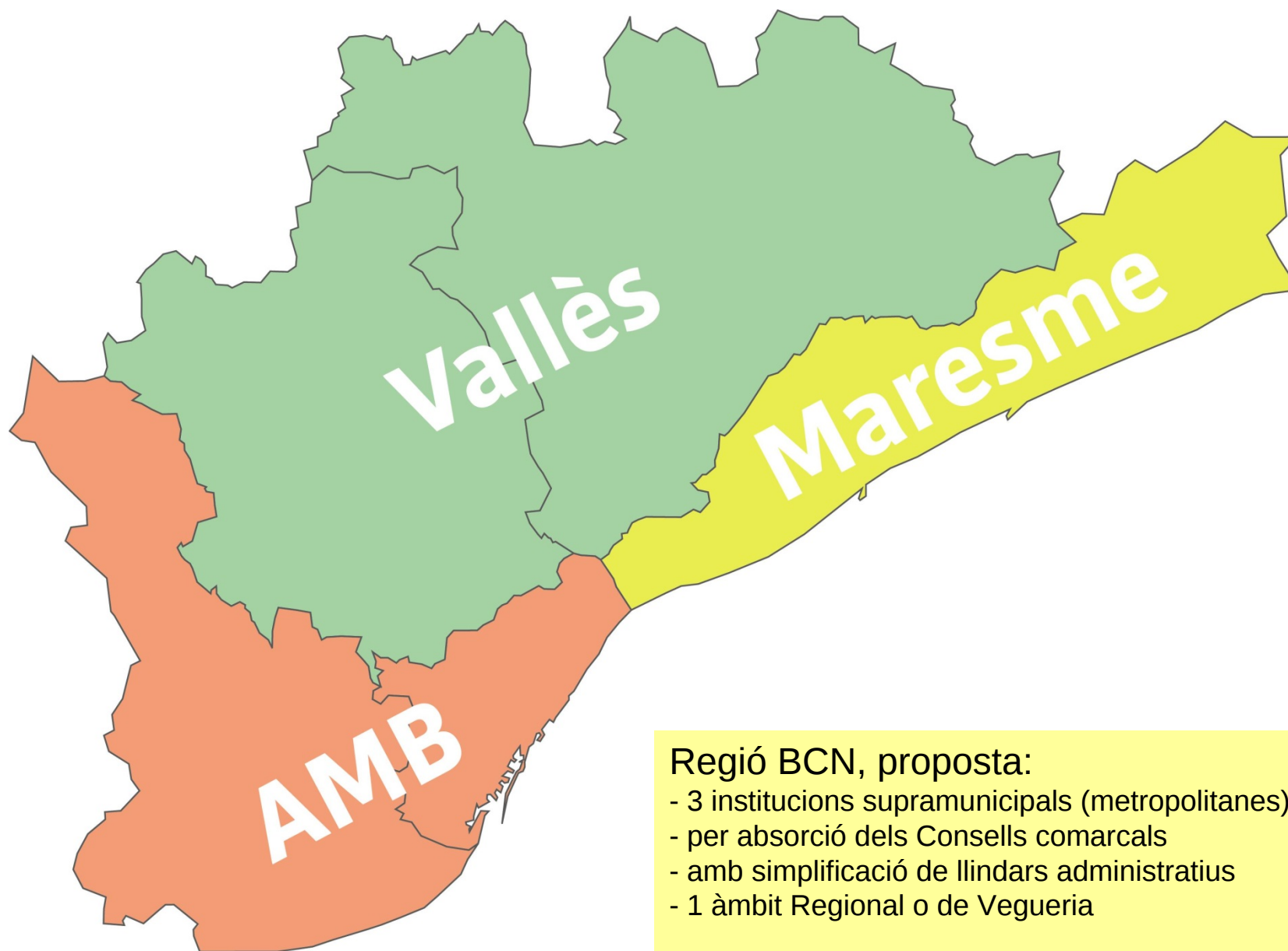
Una regió amb un node i tres espais corredor:

- Una conca prelitoral (Vallès)
- Una vall fluvial (Llobregat)
- Una costa (Maresme)
- Un node: el Pla de Barcelona, extensió del Delta



Regió Barcelona: 5 comarques, però 3 grans espais.

9: Proposta 3 administracions supramunicipals



Regió BCN, proposta:

- 3 institucions supramunicipals (metropolitanes)
- per absorció dels Consells comarcals
- amb simplificació de l'indars administratius
- 1 àmbit Regional o de Vegueria

Barcelonès: 5 municipis, Baix Llobregat: 30, Maresme: 30, Vallès Occ.: 23, Vallès Or.: 43, total Regió: 131 municipis

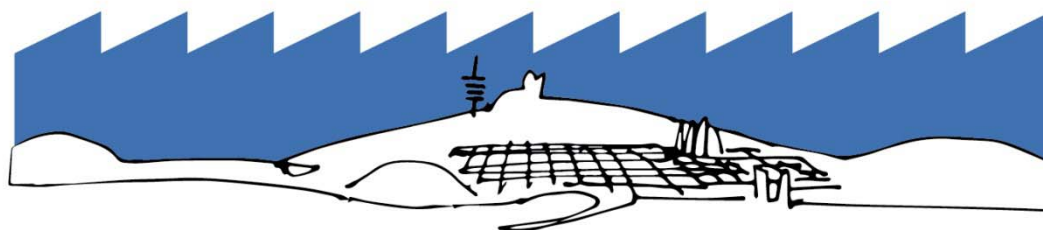
10: Per un Pla Estratègic i una governança Regional

Cal un **Pla Estratègic Regional**
Per dissenyar la **CAT 3 a 5**

promogut per:

- Ajuntament de Barcelona
- AMB
- Consell General del Vallès
- Consell Comarcal del Maresme

Que superi l'àmbit del vell Pla Estratègic de BCN,



BARCELONA INDUSTRIAL

.... a BCN i el Vallès hi ha una oportunitat..!

(perquè des de fa temps CAT demana un nou impuls)

.... amb una futura governança regional

- que superi la Diputació
- que sigui lloc de trobada de capital (BCN) i país (CAT)
- que reconegui els grans espais comarcals: la costa, la vall prelitoral, ...tota la seva profunditat interior.
- que impulsi l'economia productiva.

i això només serà possible...

si superem un debat fossilitzat des de fa 30 anys

si apuntem a un marc territorial renovat



**El Vallès,
la regió de BCN
i Catalunya**

(La nova relació de Barcelona amb el seu entorn)

novembre 2016